

Реле подножки автокемпера

Благодарим Вас за приобретение реле подножки автокемпера. Надеемся, что наше устройство будет Вам надежным помощником в поездках.

ВНИМАНИЕ!

Реле подножки автокемпера является сложным техническим изделием. Перед использованием устройства прочитайте, пожалуйста, настоящую инструкцию.

Установка и подключение устройства должны производиться квалифицированными специалистами, имеющими опыт электромонтажных работ, или на станции техобслуживания автомобилей с соблюдением всех правил электробезопасности, а также правил подключения и установки, изложенных в настоящей инструкции.

Изготовитель не несет ответственности за последствия, связанные с несоблюдением пользователем требований инструкции по эксплуатации и подключению прибора, а также с использованием прибора не по назначению.

Производитель снимает с себя ответственность за возможный вред, прямо или косвенно нанесенный его продукцией людям, домашним животным, имуществу в случае, если это произошло в результате несоблюдения правил и условий эксплуатации, установки изделий, умышленных или неосторожных действий потребителя или третьих лиц.

Производитель оставляет за собой право изменять конструкцию, технические характеристики, внешний вид, комплектацию изделий для улучшения их технологических и эксплуатационных параметров без предварительного уведомления.

1. Описание и работа.

1.1. Назначение

Реле подножки автокемпера предназначено для автоматического убирания подножки при начале движения автомобиля.

1.2. Технические характеристики.

- | | |
|--|---------------|
| 1. Коммутируемый ток нагрузки, А, не более..... | 10 |
| 2. Напряжение питания, В..... | 12 |
| 3. Требования к датчику скорости: | |
| а. форма сигнала | прямоугольная |
| б. логический ноль, В..... | менее 1 |
| с. логическая единица, В..... | более 1,5 |
| 4. Ток потребления в рабочем режиме при выключенных DRL, мА..... | 8 |
| 5. Температурный диапазон, °С | -40 +85 |

1.3. Состав комплекта.

- | | |
|--|------|
| 1. Реле подножки автокемпера | 1шт. |
| 2. Разъем для подключения с проводами 50см | 1шт. |
| 3. Инструкция..... | 1шт. |

1.4. Устройство и работа.

Реле подножки автокемпера выполняет следующие функции:

1. Автоматическое убирание подножки автокемпера после включения зажигания при начале движения автомобиля.
2. Подача напряжения на подножку для ее складывания в течение 5 секунд.
3. Автоматическое отключение напряжения при срабатывании концевика, обозначающего крайнее положение подножки.
4. Четырехкратная подача напряжения для складывания подножки в случае ее заедания с паузой между каждой попыткой 3 секунды.

2. Инструкция по монтажу.

2.1. Общие указания.

ВНИМАНИЕ! Перед началом работ необходимо тщательно ознакомиться с электросхемой на автомобиль, инструкцией по эксплуатации автомобиля и дополнительно установленного оборудования, и выяснить, можно или нельзя отключать аккумулятор, так как это может повлиять на работу бортового компьютера, закодированного приемника, подушки безопасности и др.

Цвета проводов могут отличаться от указанных. Чтобы не ошибиться, ориентируйтесь по порядку их монтажа в разъемах по схеме соединений. Нумерация контактов указана на рис.3.

Изготовитель не несет ответственности за выход из строя блоков автомобиля вследствие некачественной установки. В этом случае, гарантия распространяется только на производственные дефекты устройства.

2.2. Рекомендованная последовательность установки.

Проверить комплектность реле подножки автокемпера согласно п.1.3 и состояние элементов внешним осмотром. Комплект должен быть чистым и не иметь внешних повреждений.

Сверить совпадение цветов проводов в разъеме с приложенными схемами. В случае выявления отличия от схемы можно произвести перестановку проводов в колодке, либо использовать для подключения нумерацию контактов в разъеме.

Ознакомиться с руководством по эксплуатации, выбрать цепи подключения с учетом особенностей эксплуатации автомобиля.

Ознакомиться с электросхемами и инструкцией на автомобиль. Определить точки подключения реле. Выяснить, можно ли отключать аккумулятор. Перед отключением аккумулятора рекомендуется **найти и держать при себе коды электронных устройств**, установленных в автомобиле, которые нужно будет вводить после восстановления электропитания (например, код штатной автомагнитолы). В случае невозможности отключить аккумулятор, необходимо предпринять все меры предосторожности при монтаже.

2.3. Особенности подключения реле.

2.3.1. Все силовые цепи - выход на подножку, питание необходимо выполнять проводами сечением не менее 1 мм².

2.3.2. Концевик, определяющий крайнее положение подножки в сложенном состоянии должен разрывать корпус (минус) и подключать корпус (минус) к реле в разложенном состоянии.

2.3.3. Все соединения, в особенности силовые, должны быть максимально надежными – пайка или качественное болтовое соединение с применением мер по предотвращению самораскручивания при неизбежных вибрациях. Производитель не рекомендует использовать скрутку и обжим для силовых проводов.

2.3.4. Если в цепи питания подножки присутствует штатный плавкий предохранитель, то необходимости в дополнительной защите нет. В противном случае рекомендуется провод, по которому подается питание 12 вольт подключать к автомобильной цепи плавкий предохранитель номиналом не более 10А.

2.3.5. Информационный вход подключается к проводу, по которому передается сигнал скорости автомобиля. Например, к контакту 1 разъема "А" автомобильной магнитолы (разъем ISO), либо к приборной панели. В данном реле встроено согласующее устройство для датчика скорости, поэтому если в автомобиле сигнал скорости передается по цифровой шине CAN (Ford, Mitsubishi и т.д.) или отсутствует сигнал скорости необходимой формы, данный вход допускается подключать к одному из датчиков ABS. Для правильной работы реле необходим сигнал скорости прямоугольной формы, частота которого меняется с изменением скорости движения.

2.4. Назначение контактов реле и места подключения.

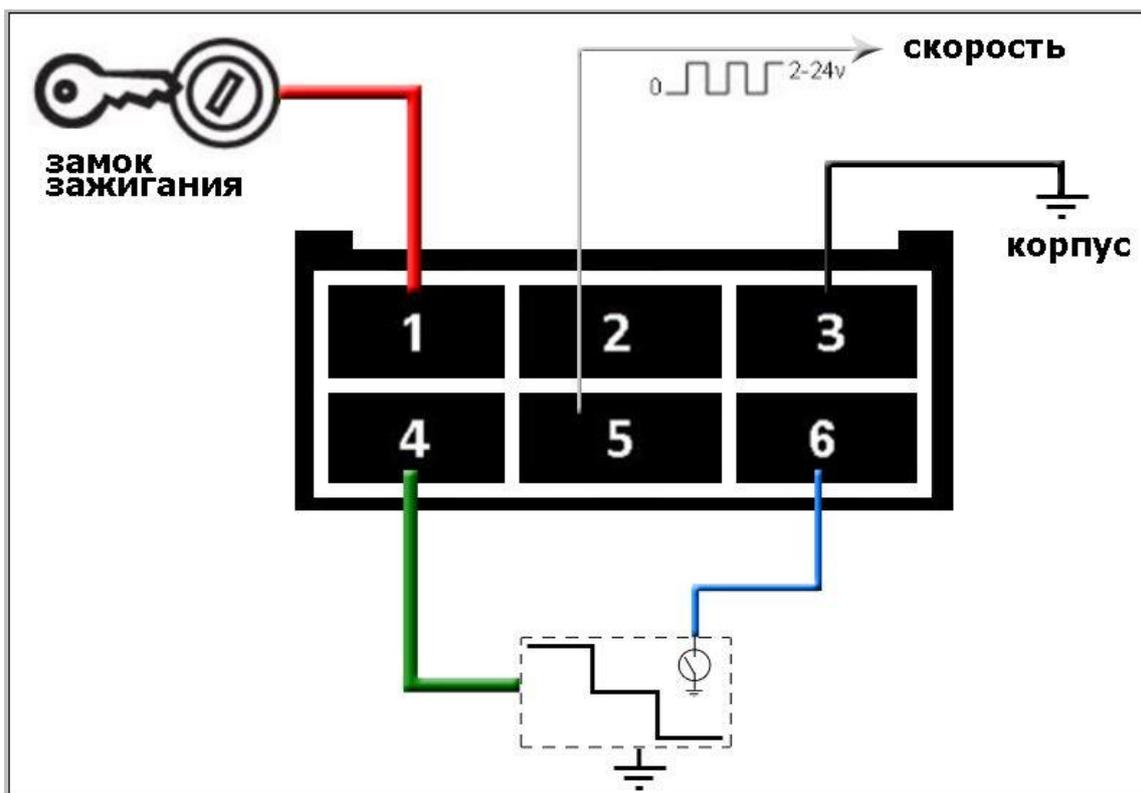


Рисунок 1

1. **Питание + 12V** (красный провод сечением 1мм²). Подключается к проводу, на котором появляется напряжение при включении зажигания (второе положение замка зажигания). Данный провод используется только питания реле и подачи напряжения для складывания подножки, поэтому автомобильная цепь, к которой подключается данный провод, должна обеспечивать достаточный ток для работы подножки.
2. **Не используется.**
3. **Корпус** (черный провод сечением 0,5мм²). Подключается к любому минусовому проводу (обычно черного цвета), либо надежно прикручиваем на корпус автомобиля в точке подключения других минусовых проводов. Данный провод используется только для питания контроллера, поэтому его можно подключать к тонкому проводу.
4. **Выход на подножку** (зеленый провод сечением 1мм²). Подключается к контакту подножки, при подаче напряжения на который, подножка складывается.
5. **Информационный** (белый провод сечением 0,5мм²). Подключается к датчику скорости автомобиля.
6. **Концевик** (синий провод сечением 0,5мм²). Подключается к концевикам, определяющему крайнее сложенное состояние подножки. Концевик, определяющий крайнее положение подножки в сложенном состоянии должен разрывать корпус (минус) и подключать корпус (минус) к реле в разложенном состоянии.

При наращивании проводов можно применять провода любого сечения, за исключением проводов силовой части, сечение которых должно быть не меньше поставляемых с реле.

Нумерация проводов указана с внутренней стороны разъема на корпусе контроллера (см. рис.2).

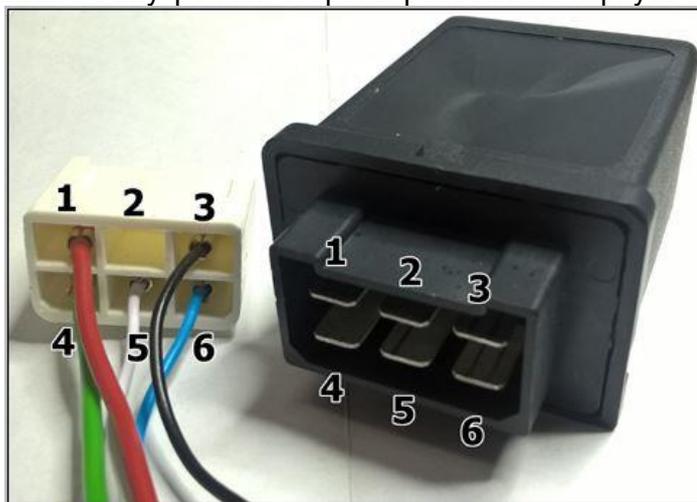


Рисунок 2

3. Гарантийные обязательства.

Срок гарантийных обязательств - 2 года. В течение этого срока изготовитель обязуется производить замену вышедшего из строя устройства бесплатно. Вместе с тем, гарантийные обязательства выполняются при соблюдении правил установки и эксплуатации. Срок гарантийного обслуживания исчисляется со дня покупки устройства. При наличии механических повреждений или других признаков неправильной эксплуатации, а также в случае закончившейся гарантии производится платная замена.

4. Технические ресурсы.

Адрес технической поддержки: e-auto@live.ru

Телефон технической поддержки: [+7\(965\)547-18-12](tel:+7(965)547-18-12)

Skype: [DRL E-Auto](https://www.skype.com/ru/contacts/DRL-E-Auto)